



Reimo Ruubel
AS Triger
reimo@triger.ee

Teie 16.02.2024

Meie 23.02.2024 nr 7.1-2/24/2677-2

Saarde vallas riigitee nr 19312 km 0,20-0,40 suusaraja valgustuse projekti kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonnas Saarde vallas Kilingi-Nõmme linnas riigitee nr 19312 Kilingi-Nõmme tee km 0,20-0,40 suusaraja valgustuse tööprojekti (edaspidi projekt). Projektis on kavandatud valgustuse mastide, valgustite ja toiteliini paigaldamine tee kaitsevööndi maa-alale. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata

Kaitsevööndisse on keelatud paigaldada liiklejat häirivat valgustusseadet EhS § 72 lg 1 p 1 ja ohustada teist ehitist § 70 lg 2 p 1 alusel

Võttes aluseks [ehitusseadustiku](#) (edaspidi EhS) § 70 lg 3 annab Transpordiamet nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 kohasest piirangust kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Triger koostatud tööle nr 24010 (MARANA SUUSRAJAD MARANA KÜLA, KILINGI-NÕMME, SAARDE VALD, PÄRNU MAAKOND) „SUUSARADADE VALGUSTUS“ PÕHIPROJEKT Käesolevale kirjale on lisatud projekti asendiplaanid ja seletuskiri (lisad).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist sh ei tohi risustada riigiteed ehitusmaterjali ja pinnasega. **Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.**
2. Ehitise omanik peab arvestama EhS § 72 lg 1 p 1 kohase piiranguga ja vajadusel võtma kasutusele meetmed teevalgustuse liiklejat häiriva mõju leevendamiseks. EhS § 72 lg 2 alusel on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava takistuse või liiklusele ohtliku rajatise.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. Enne valgustuspaigaldise üleandmist tellijale, teostada suusaraja valgustuse ehitaja poolt sõiduteele langeva valgustuse keskmise heleduse mõõtmised, veendumaks, et sõiduteele ei jõua valgustitest heledust üle 0,03 või 0,04 cd/m² kohta ning esitada valgustuse mõõtmise protokoll, mis vastab standardile EVS-EN 13201-4 :2015.
8. Peale ehitise valmimist esitada Transpordiametile valgustuspaigaldise teostusjoonised.
9. Transpordiamet ei võta kohustusi valgustuse ehitamiseks, omanikujärelevalve teostamiseks ja hooldamiseks.

Käesolev kiri on projekti lahutamatu osa, mis kehtib 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Projekti 24010 dokumendid.

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee